



Aviso de Regatas



27 de agosto de 2017 (domingo) – partida às 13h

01. ORGANIZAÇÃO

As regatas serão realizadas pelo Cabanga late Clube de Pernambuco, no Rio Timbó, em frente à sub-sede de Maria Farinha, Paulista/PE.

02. REGRAS

Serão aplicadas as regras deste Aviso de Regatas, complementadas pelas normas da World Sailing/ISAF 2017-2020 onde cabíveis, cuja versão em português é traduzida pela CBVela (disponível em http://www.sharklion.com/proyectos/cbvela/Download/regras_de_regata_a_vela_2017-2020.pdf), com alterações pelos documentos oficiais do campeonato, além das regras da Classe Dingue – as quais poderão ser modificadas por subseqüente(s) aviso(s) de regatas ou Instrução de Regatas. Em caso de divergência entre as versões em português e inglês, prevalecerá o texto em português. Subsidiariamente, aplicam-se as regras da CBVela, convenções e costumes da classe e demais instrumentos.

03. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

Todos os veleiros da classe **Dingue** estão aptos a participar do evento. As inscrições custam R\$ 20,00 por velejador (R\$ 40,00 por barco, se competirem em dupla), e poderão ser realizadas até as 12h00min do dia do evento, informando nome do timoneiro e proeiro (se houver). Não é necessário o preenchimento de ficha de inscrição. Recomenda-se aos velejadores que procedam com depósito



antecipado na conta do Banco do Brasil, Agência 4274-9, CC 7657-0, CPF 054.932.234-57 – Leonardo Neves Almeida.

04. PROGRAMAÇÃO

Domingo, 27/08/2017:

- Até 12h00min – Horário limite para inscrições;
- 12h00min – Reunião de participantes;
- 13h às 15h – Duração do evento;

05. FORMATO

Haverá, conforme diagrama e instruções do Anexo I, um circuito com três (3) botes e dois (2) optimists montado ao longo do Rio Timbó. Cada um dos botes terá um representante da flotilha que entregará um tipo diferente de bola plástica, com pontos atribuídos em função da distância:

- Bote sul (3): 3 pontos
- Bote central (1): 1 ponto
- Bote norte (2): 2 pontos

A partida será dada após sinal de atenção de 5 minutos (bandeira da classe), 4 minutos (papa), 1 minuto (papa removida) e **partida** (bandeira da classe removida), procedimento que adotamos em todas as outras regatas (ANEXO II). Todos partirão para a direção norte. A partir daí os velejadores poderão decidir a quais botes irão se dirigir, prosseguindo na direção norte ou rumando para sul.

- O barco que for inicialmente ao bote **sul** poderá, após pegar a bola correspondente, retornar e ir tanto ao bote **central** quanto ao bote **norte**, um **ou** outro. No entanto, nunca poderá passar pelos botes **central** e **norte** na mesma “viagem”: ao passar em um ou outro, deverá se destinar novamente ao **sul**.
- Por sua vez, o barco que a princípio for na direção dos botes **central** e **norte** terá que decidir em qual dos dois vai querer recolher a bola, pois não poderá passar em ambos na mesma “volta”. Ao pegar as bolas de 1 **ou** 2 pontos, deverá retornar e se dirigir ao bote **sul**.
- Os optimists terão bolas de formatos diferentes, as quais darão direito a um bônus. O valor do bônus será descoberto em terra no momento da contagem dos pontos, quando os velejadores poderão puxar papéis dobrados com a informação a partir de um recipiente. Os bônus terão impacto extra na pontuação, PARA MAIS OU PARA MENOS. Cada barco poderá pegar apenas uma bola em cada optimist, no momento em que achar mais apropriado.



Os velejadores participantes do evento devem ter em mente que o formato não prioriza velocidade ou “chegar primeiro”. Logo, por ser um tipo de competição diferente, a segurança deve ser priorizada em todos os momentos. Ao decidir que rumo tomar, os participantes deverão levar em conta a quantidade de barcos indo para o mesmo destino, de forma a evitar uma grande quantidade de dingues num mesmo ponto.

- Todas as aproximações devem ser feitas por barlavento (lado em que sentamos) e com a vela solta, para que a entrega da bola seja feita com segurança. Caso contrário, haverá possibilidade da retranca colidir com o bote e machucar a pessoa ali posicionada. No caso de aproximação incorreta, o representante da flotilha **não entregará a bola**, fazendo com que o barco perca o direito de recolher os respectivos pontos naquela volta.
- Sempre que houver um barco na frente de outro, em fila para recolher a bola, o veleiro mais a ré deverá esperar que o de avante saia do bote para então se aproximar. Caso o representante da flotilha constate que houve colisão ou ameaça à segurança em relação a este tipo de situação, poderá se recusar a entregar a bola naquela rodada para o veleiro causador do problema. Tal decisão cabe unicamente ao representante da flotilha e não poderá ser alvo de contestação. **Este caso se aplica quando houver vários barcos esperando para recolher a bola. EM NENHUM MOMENTO DOIS DINGUES PODERÃO CHEGAR AO MESMO TEMPO EM UM BOTE:** o que estiver mais atrás, mesmo que seja por diferença **mínima**, deve esperar.
- **NENHUMA** bola poderá ser descartada no Rio Timbó. Os veleiros que deixar cair uma ou mais bolas deverá, a princípio, recolhê-la imediatamente. Caso seja **impossível** fazê-lo, deverá comunicar o fato no **bote central**, e terá aplicado um demérito de três (3) pontos em seu score final. Caso se abstenha em avisar o ocorrido no **bote central**, aplicar-se-á um demérito de dez (10) pontos em seu cômputo final. Na ocasião da bola cair na água no momento da entrega por parte do representante da flotilha, o barco recipiente será o responsável por resgata-la.

A duração do evento será de duas horas. Após a partida, os velejadores que ainda não tiverem saído do clube poderão fazê-lo em qualquer momento, se juntando aos demais, enquanto o tempo ainda não tiver sido esgotado.

Os casos não abordados pelas regras contidas neste AR ou nas regras de regata ou classe deverão ser clarificados mediante consulta ao coordenador estadual.



06. PONTUAÇÃO

Ao final do evento, o barco que tiver o maior número de pontos (incluídos aí os bônus ou deméritos advindos das bolas extras dos optimists) será declarado vencedor.

07. CATEGORIAS E PREMIAÇÃO

Haverá apenas duas categorias neste evento: **Dupla** ou **Solo** (apenas um tripulante). Serão premiados os três primeiros colocados de cada categoria, desde que haja um mínimo de três participantes por divisão. Caso contrário, será premiado apenas o primeiro colocado de cada uma.

08. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Nos termos do artigo 4 das Regras de Regata a Vela 2017-2020, “a responsabilidade pela decisão de participar da regata ou de continuar em regata pertence exclusivamente ao barco”. Restam isentos, portanto, de qualquer responsabilidade ou imputação, civil, penal ou de outra natureza, o CABANGA IATE CLUBE DE PERNAMBUCO, o DINGUE PERNAMBUCO e os organizadores do evento.

09. OBRIGAÇÕES DO VELEJADOR

- 09.1** - Os iatistas deverão levar a bordo do barco e vestir, sempre quando possível, coletes salva-vidas. Recomenda-se possuir, também, cabo de reboque.
- 09.2** - Os veleiros que descartarem lixo ou material poluente nas águas serão punidos com 5 (cinco) pontos no *score*, não descartáveis.

10. PROTESTOS

Todos os protestos deverão ser formalizados em até 30 minutos após a chegada da Comissão de Regatas em terra, junto à organização do evento, em formulário próprio ou, na falta desse, com o detalhamento exigido pelas regras oficiais. O julgamento será realizado tão logo quanto possível.

11. INFORMAÇÃO E CONTATOS

-Leonardo Almeida (Coordenador Estadual): (81) 9.8826-1531. E-mail: dinguepernambuco@hotmail.com;

---SEMPRE CONFIRA SEUS PARAFUSOS, REBITES, REGULAGENS E---

---ITENS DE SALVATAGEM ANTES DE UMA REGATA---

Tábua das Marés - domingo, 27/08/2017

01:19 – 0.5

07:32 – 2.0

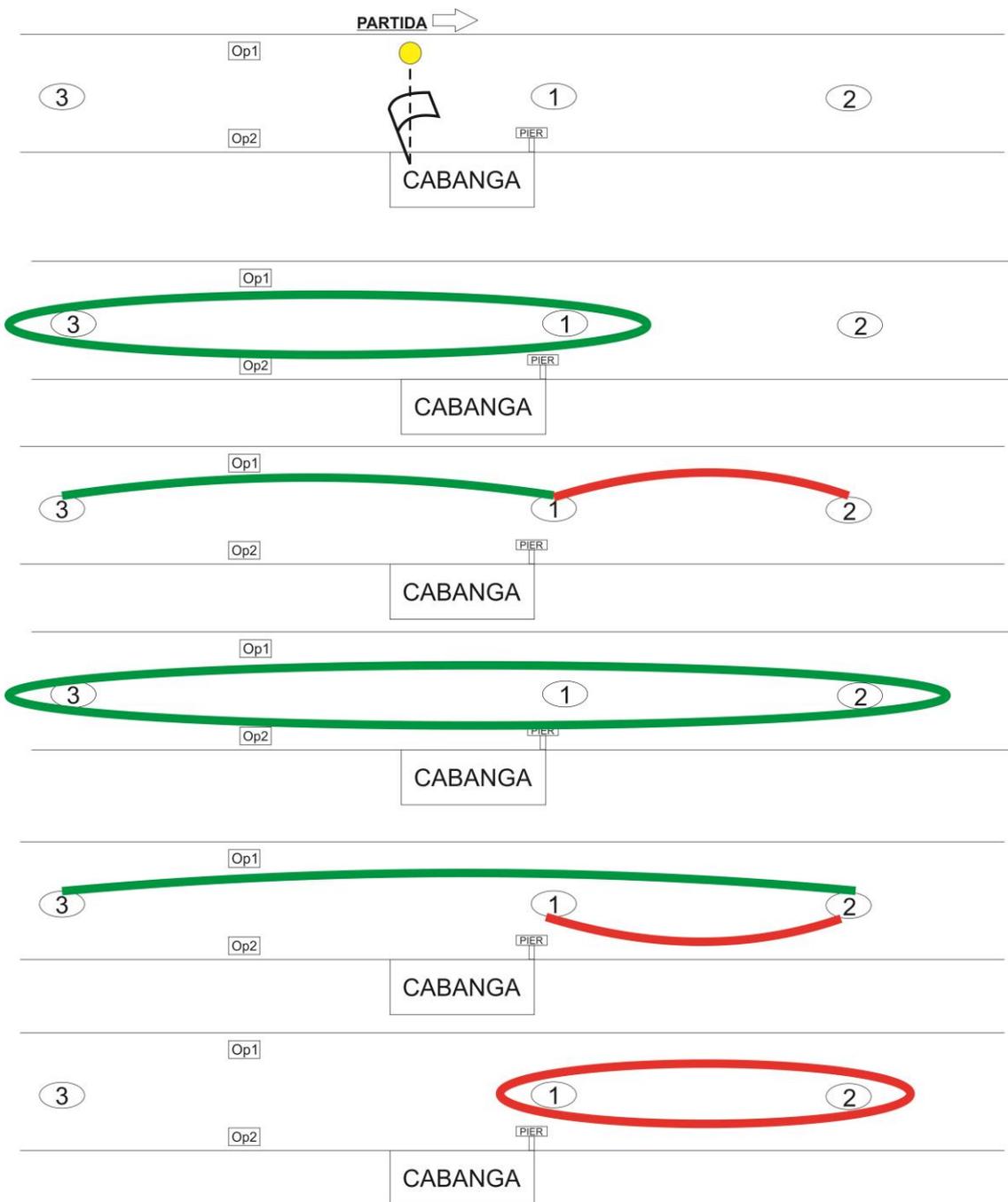
13:47 – 0.7

19:54 – 1.9



ANEXO I – PERCURSO

Situações permitidas em **verde**
Situações proibidas em **vermelho**





ANEXO II – PROCEDIMENTO DE PARTIDA

